



LOUSTIC 2

取扱説明書



Japanese

SUPAIR SAS
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

RCS 387956790

Indice de révision : V1 15/12/2020



ルースティック2をお買い上げいただきありがとうございます！私たちは、共通の情熱であるパラグライディングで、あなたのお供ができることを光栄に思います。

スップエアーは、1984年以来フリーフライトに使用される装備をデザインし、製造し、販売をしてきました。スップエアー製品を選択することにより、35年以上に渡る技術革新とフィードバックによる成果を手に入れることになります。また私たちの哲学は:より良い製品を開発するためにたゆまず努力しヨーロッパでの高い製造品質を保ち続けることです。

この取扱説明書が包括的かつ分かり易いもの、そして願わくばためになるものであると思っただけの事を願っています。十分注意しながら確実にお読みください。

最も新しく更新された製品情報をスップエアーのHP(www.supair.com)で確認することができます。ご質問等がある場合には最寄りの販売店にお気軽のご相談ください。もちろんスップエアー・チーム全員もあなたのご質問にお答えすることが可能です(info@supair.com)。

多くの安全なフライト、楽しい時間そして幸せなランディングをされることを望んでいます。

スップエアーチーム

目次

はじめに	4
スペック	5
サイズの選択	6
構成部品	6
ハーネス外観図	7
アクセサリーのセットアップ	8
カラビナ	8
シートプレート	8
コンフォートフォーム	9
ハーネスの調節	10
調節項目	10
ハーネスの調節	11
スプレッダーバーとハーネスの接続	12
フライトの各段階	13
プレフライトチェック	13
テイクオフ	13
空中	13
ランディング	14
トーイング	14
事故が起きたら	15
保守	16
クリーニングおよびお手入れ	16
保管および運搬	16
耐用年数	16
修理	17

交換部品	17
素材	17
リサイクル	17
保証	18
免責事項	18
フライト装備	18
整備履歴	19

はじめに

スップエアー流パラグライディングー情熱を分かち合うー世界へようこそ！

このハーネスには優れたハーネスの要素がすべて備わっています。しかしながらこのハーネスはタンデムのパッセンジャー用ハーネスでソロ用ではありません。従ってこのハーネスを使用するに際しては、パイロットとしてタンデム技能証を取得していてタンデム飛行に関する知識が要求されます。また、あなたの国における規則に準拠し適切な保険でカバーされている必要があります。

考え抜かれた設計と素材の選択は、品質と耐久性を念頭に考慮されています。

ルースティック2は、EN1651:2018の認証を取得しています。したがってヨーロッパおよびドイツの安全基準に適合しています。

この取扱説明書を読んだ後、フライトする前に必ず、シミュレーターにぶら下ってハーネスのチェックをしてください。

注意:この取扱説明書を読むにあたって、手助けとなる3つのアイコンがあります:



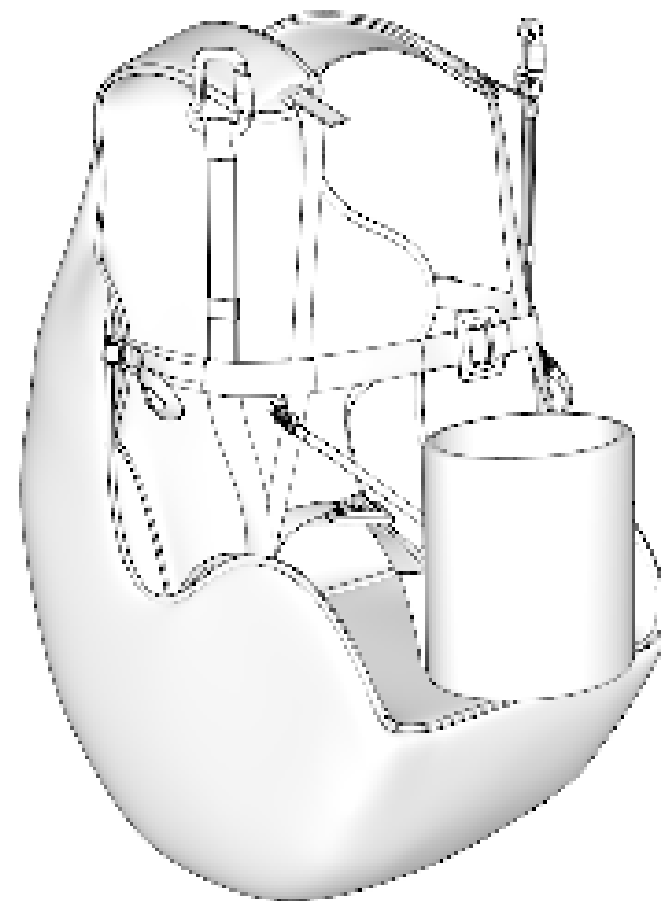
アドバイス



警告！



危険！！



	ハーネスサイズ	ユニーク
	パッセンジャー身長 [cm]	80 - 110
	パッセンジャー体重 [最小 - 最大] [kg]	8 - 20
	ハーネス重量 [カラビナ含む] [kg]	1,15 kg
	使用目的	タンデム (パッセンジャー)
A	背もたれ高さ [cm]	35
B	リクライニング調節高さ [cm]	25
C	シート深さ [cm]	21
D	シート幅 [cm]	25
E	カラビナ高さ [cm]	31/47
F	カラビナ間距離 [cm]	33
	バックプロテクション	無し
	認証	EN 1651
	認証最大飛行重量	50 kg
	タンデムフライト (パイロットあるいはパッセンジャー)	パッセンジャー
	アクロバット飛行	否
	トーイング	可
	レスキューコンテナー	無し

A

背もたれ高さ

D

シート幅

B

リクライニング調節高さ

E

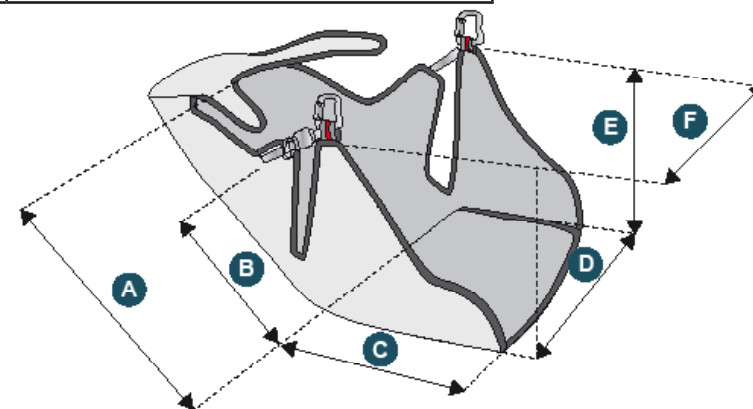
カラビナ高さ

C

シート深さ

F

カラビナ間距離

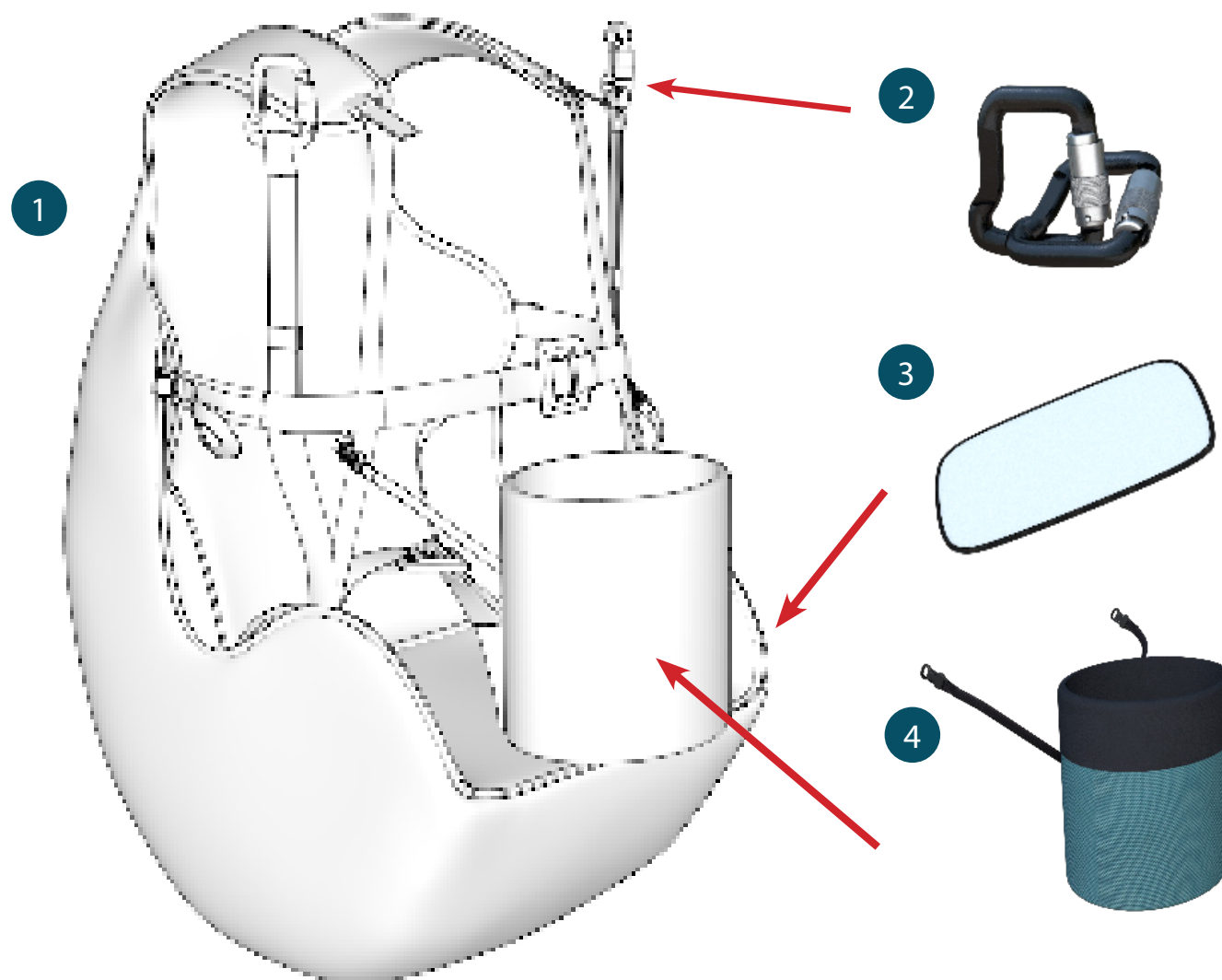


サイズの選択

ルースティック2には一つのサイズしかありません。

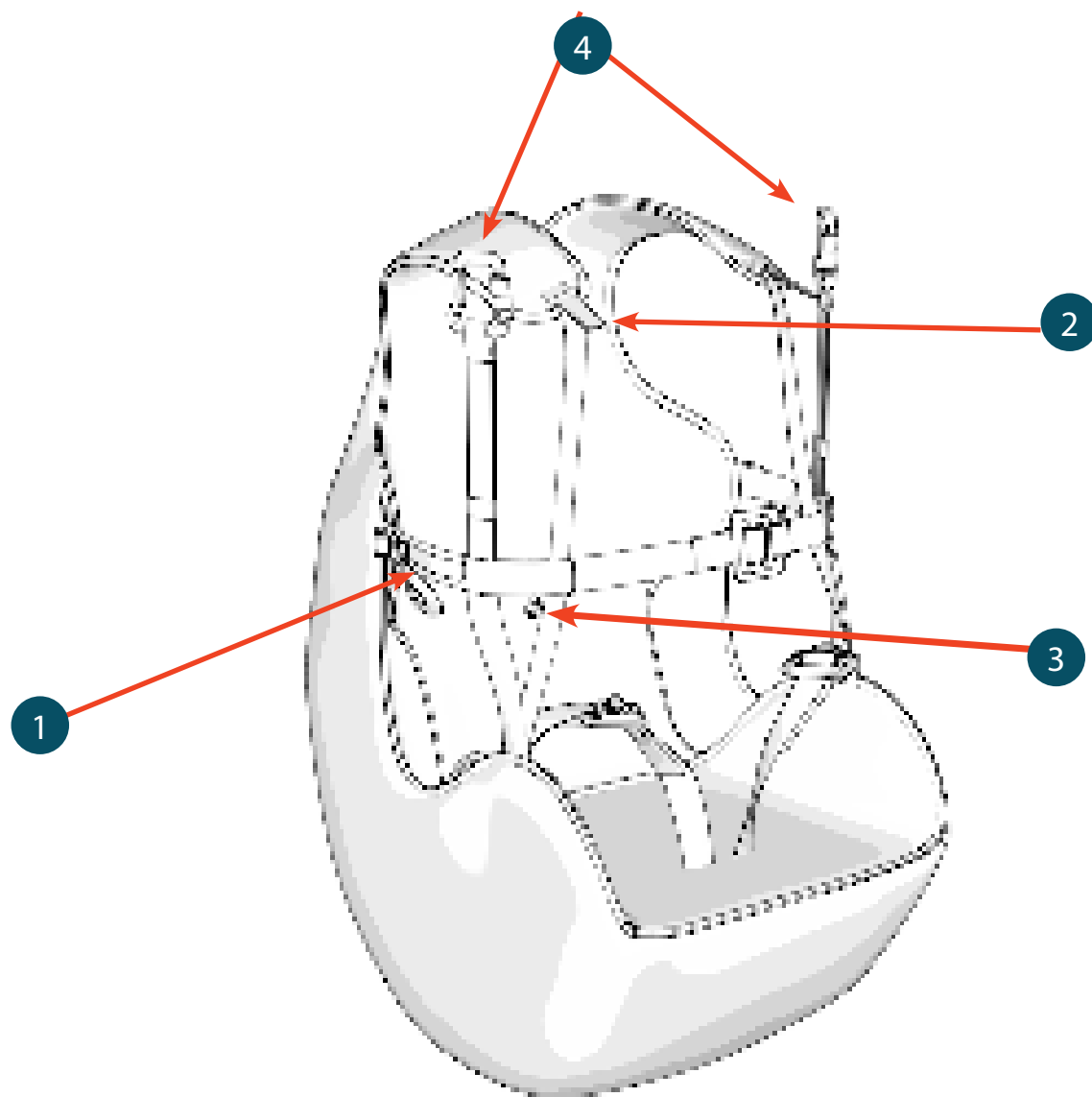
3歳から6歳の子供をカバーしますが子供の大きさは幅が大変広く年齢と共に成長します。従って購入する前にシミュレーターにぶら下がって実際に試乗することを推奨します。

構成部品



- ① ハーネス本体
- ② 2x 30 mm ジュラ製オートマチックカラビナ
- ③ ポリプロピレン製シートプレート
- ④ 縫いぐるみ用ポケット

ハーネス外観図



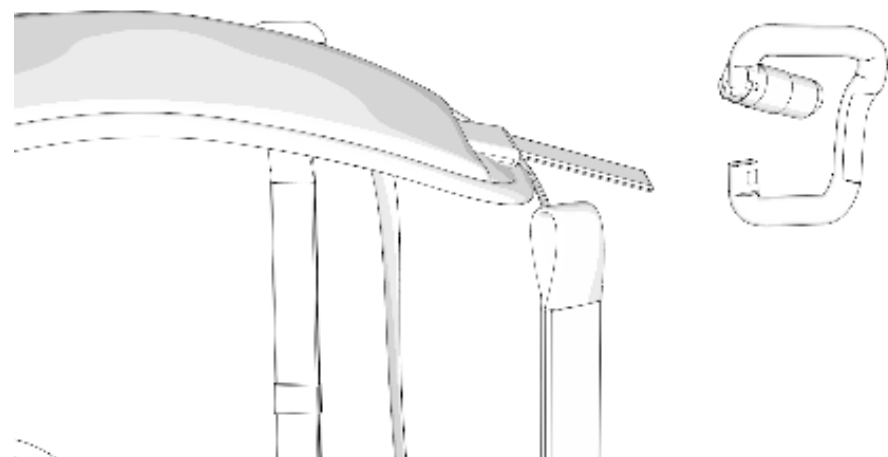
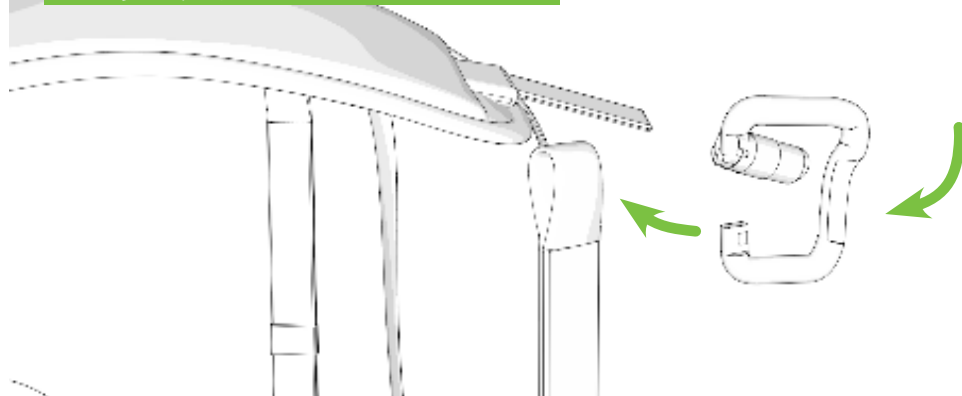
- ① リクライニング角度調節
- ② 肩ベルト長さ調節
- ③ 縫いぐるみ用ポケット取り付けループ
- ④ メインハングポイント

カラビナ

対応するカラビナ:

30 mm ジュラ製オートマチックカラビナ
(商品コード: MAILCOMOUS30)

カラビナをメインハングポイント
ループに通す



アクセサリーのセットアップ

シートプレート

ポリプロピレン製シートプレートLS2

(商品コード: Réf. : MPPL036)

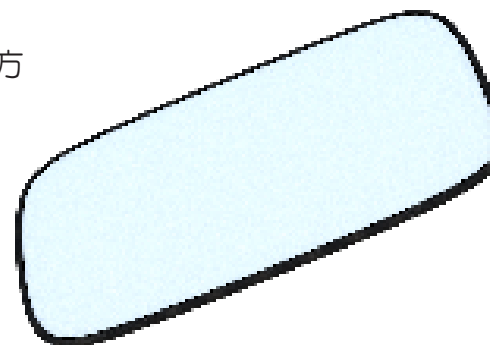


シートプレートの挿入:

1. ハーネスのシート部分をひっくり返す
2. レッグベルトに注意しながらシートプレートを慎重に挿入する。レッグベルトはシートプレートの後部から押さえつけるように。

後方

前方

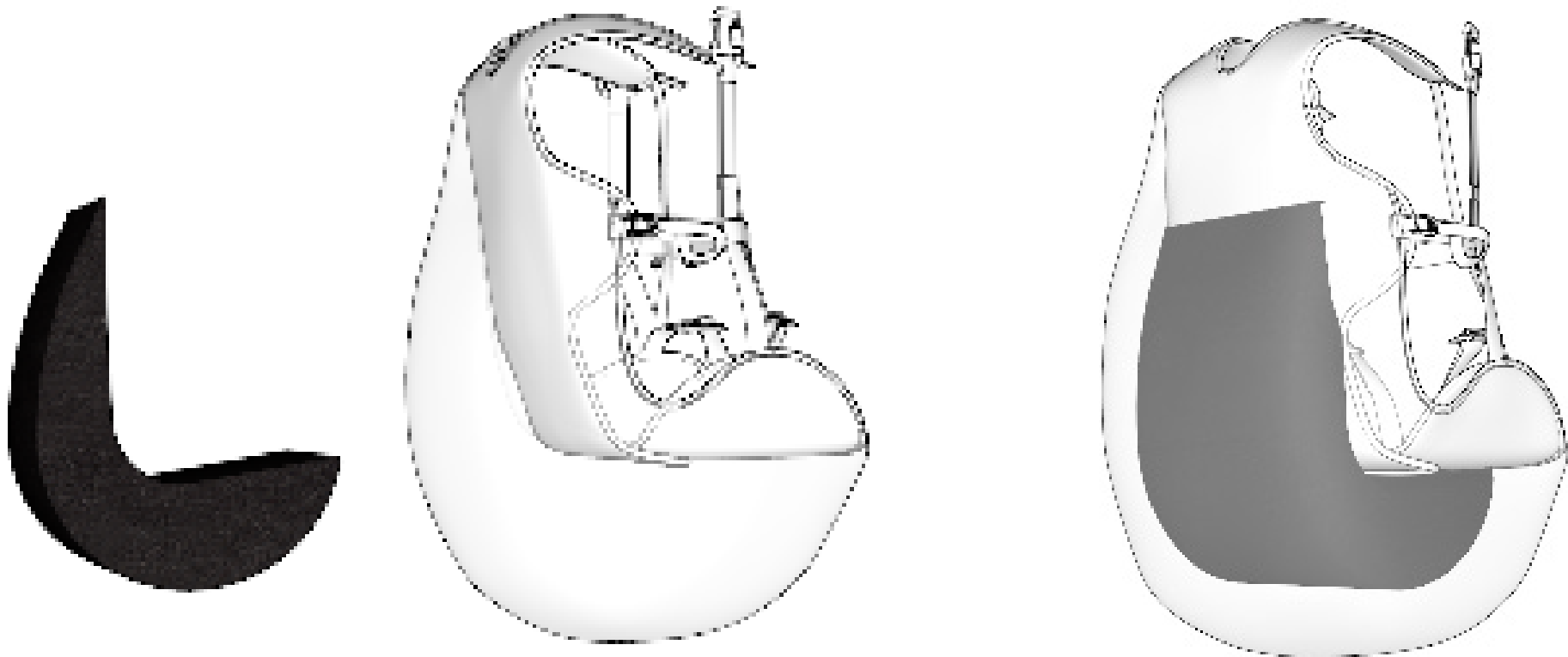


飛行方向 →

アクセサリーのセットアップ

コンフォートフォーム

フォームをシート背部に挿入しベルクロでサイドを固定する



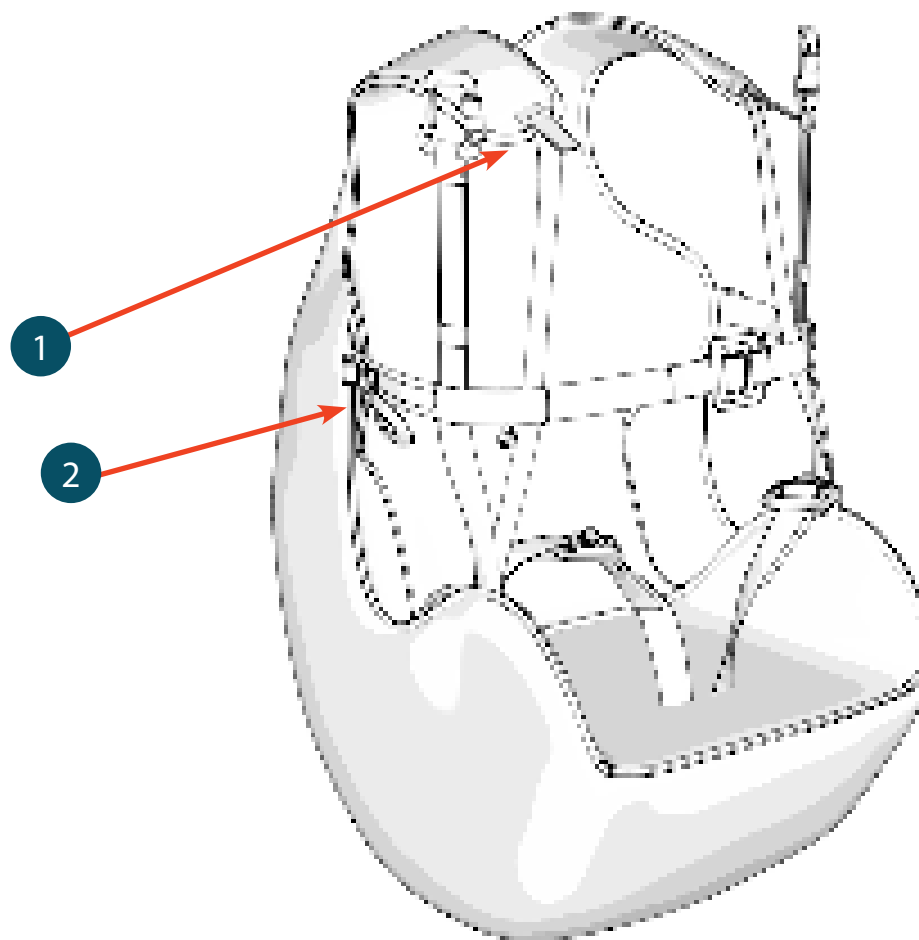
ハーネスの調節



毎テイクオフ前にハーネスの調節をすることは大変重要です

調節項目

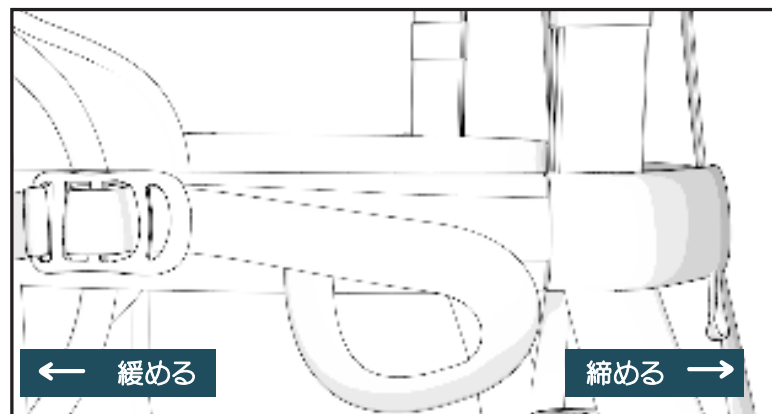
- 1 肩ベルトの長さ調節
- 2 リクライニング角度調節



ハーネスの調節

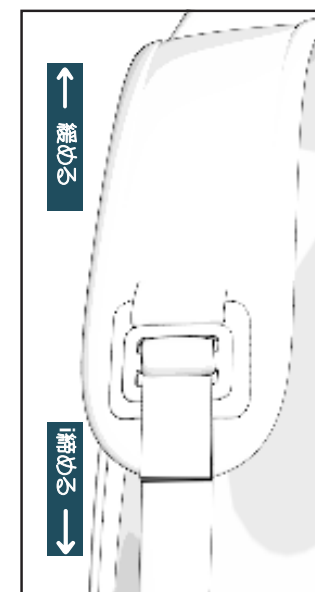
テンションをかけない状態でまずリクライニング角度を調節します。

- テープを締めると、より状態が起きた状態（初心者推奨される姿勢）になります。
- テープを緩めるとよりリクライニングした姿勢になります。



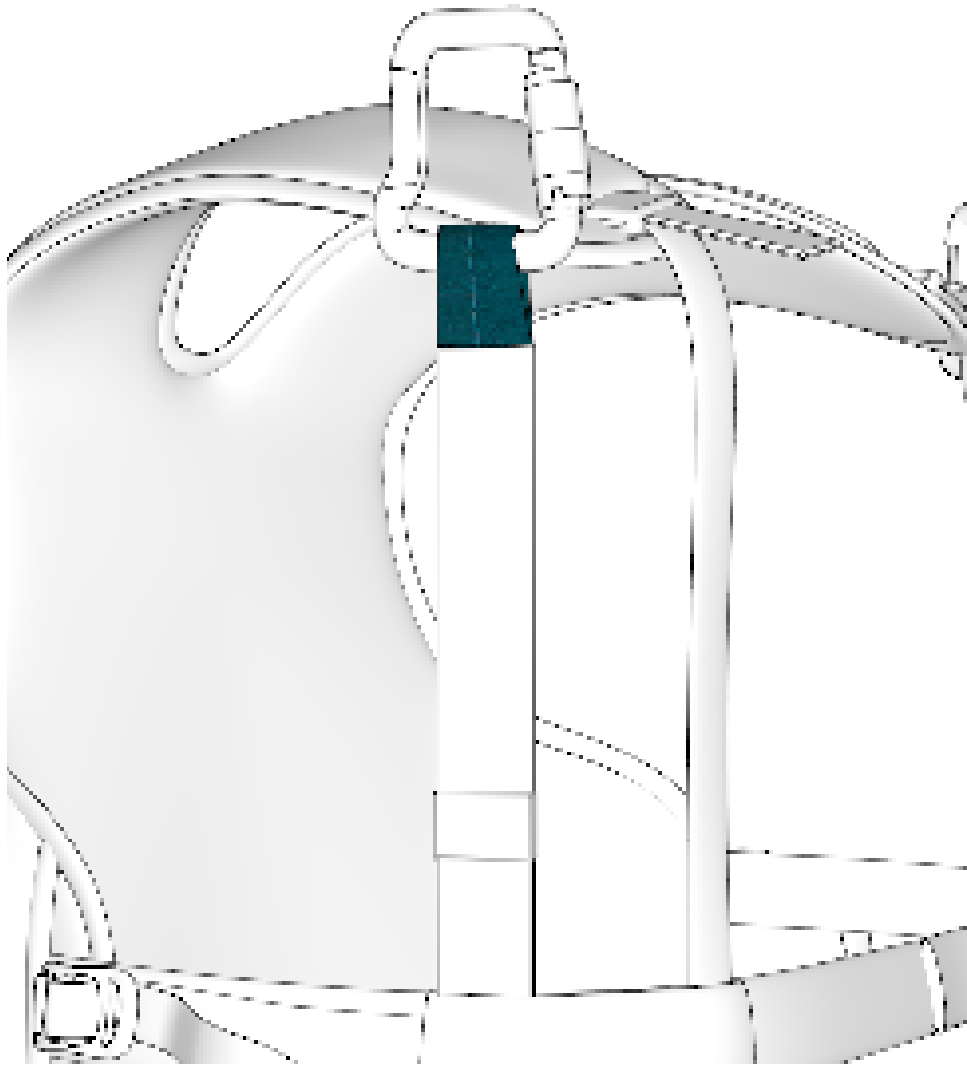
肩ベルトの調節:

肩ベルトにかかるプレッシャーはフライト中の快適さに大きく影響します。適切な長さに調節することが重要で、長すぎても短すぎてもいけません。きつくならず、かつ上体を心地よくサポートするように調節してください。

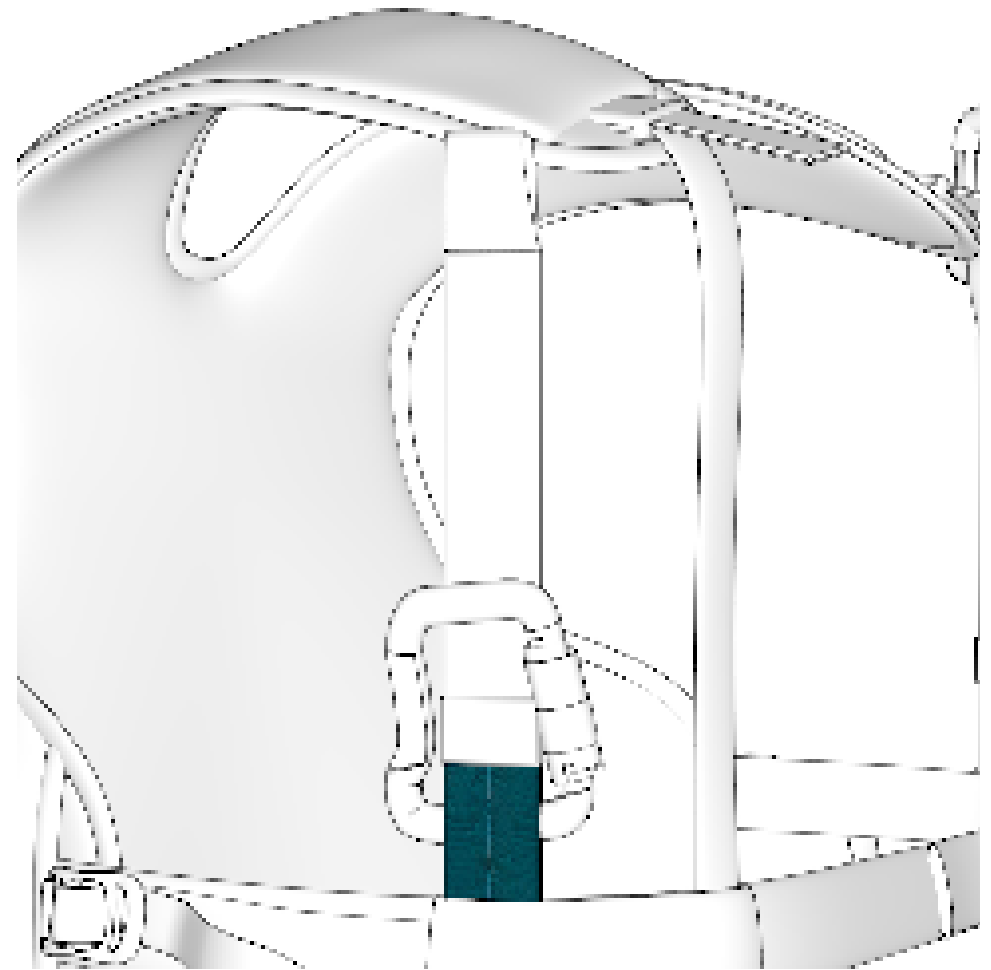


スプレッダーバーとハーネスの接続

リジッドスプレッダーバーでの接続



ソフトスプレッダーバーでの接続



プレフライトチェック



- ハーネス、カラビナ、スプレッダーバーを含む全ての装備品が摩耗・損傷していないかチェック。キャプテンであるパイロットは、乗組員の安全に責任があります。
- 自分に合ったセッティングが変わっていないかチェック
- 全てのファスナーおよびバックルが正しく閉められているかチェック
- 全てのカラビナが正しく接続され、ロックがかけられているか、またグライダーとの接続が適切になされているかチェック

テイクオフ

気象条件を慎重に見極めた後、フライトすることを決断したらハーネスを装着し次のステップへ進みます。



- バックルを慎重にロックします。

テイクオフ直後は立ち姿勢を保ち、斜面から十分離れてからハーネスに腰を入れ座ります。



斜面近くでは決してブレークトグルから手を離さないように。



空中



空中において、ルースティック2の挙動は安定しており直感的です。

ランディング



ランディングアプローチに際しては、シートからおしりを前方に出し、立ち上がった姿勢に移行し、ランディングと共に必要に応じて走り出せるようにします。また常に、気象コンディション並びにランディング場所に合わせて十分高度に余裕を持って行ってください。

ランディングアプローチに入ったら急激あるいは過激な操作をしないように注意してください。常にハーネスから腰を出し立った姿勢を取り、必要ならば着地と同時に走り出せるように準備して、風に正対して着地します。ファイナルアプローチに入ったら気象コンディションに合わせて出来るだけ速度を速く保ちます。地面が近づいてきたらブレークを漸進的に引下げ、最後に着地するときに目一杯引き下げます。ブレークを引き下げるのが早すぎたり急激すぎたりすると、急上昇したり失速したりして大変危険です。タイミングには十分気を付けてください。

強風時でのランディングに際しては、着地と同時に体を半ひねりしグライダーに向き、ブレークを左右均等に引きながらグライダーの方向へ近寄ります。

着座姿勢のままでランディングしないこと、大変危険です。

トーイング

トーイングによるスタートには専用のリリースを取り付けなければなりません。

リリースメーカーの指示に従ってハーネスのカラビナ取り付け場所にリリースを接続します。

トーイングに際しては、安全のため必ず専門の資格を持ったオペレーターの下で実施してください。

事故後の救助要請

緊急電話番号



EUROPE / INDIA	112
USA / CANADA	911
CHINA / JAPAN	119
NEPAL	101
IRAN	112
AUSTRALIA	000
NEW ZEALAND	111

救助要請?



YES



NO

フラッシュライトによるSOS信号:



クリーニングおよびお手入れ

時々、ハーネスの汚れを洗い落とすのは良いことです。そのためには、中性洗剤を使い、ブラシで汚れを落とし、その後十分に水洗いして洗剤を落とし、すすぎます。いずれにせよ、ハーネスのテープ、縫製、生地などを傷めるので、漂白剤などの化学薬品あるいは溶剤などは決して使用しないようにして下さい。ファスナーは、時々シリコンスプレーを使って滑りを良くしてください。

ハーネスを定期的に埃っぽい環境(ダート、砂など)で使用しているならば、定期的にカラビナおよびバックルの保守・点検をするように忠告します:中性洗剤で洗い、完璧に乾燥させてください。**油は塗らないこと!**

また、ハーネスを使用する前にカラビナおよびバックルが正しく機能しているかの確認を行ってください。特に海沿いでハーネスを使用している場合は、より一層注意を払い、厳しく点検をしなければなりません。

保管および運搬

ハーネスを使用しないときは、パラグライダーザックに収納し、紫外線の当たらない乾燥した涼しい清潔な場所に保管してください。ハーネスが湿っている場合には、保管する前に十分乾燥させてください。

ハーネスを運搬する時は、紫外線劣化や傷などが付かないようにバッグに入れて運搬するようにして下さい。また、湿ったままの状態での長時間の運搬は避けてください。

耐用年数



以下の項目を念頭に、2年ごとにハーネスの完全な点検を実施してください。

- テープ類(摩耗状態、裂け目があるか、悪影響のある折り目があるか)
- バックルおよびカラビナの状態(摩耗、クラック、正しく機能しているか)



ルースティック2に使われている、糸、テープと生地は、軽さと寿命の最適バランスを考慮して選択されています。しかしながら、状況によっては、長期間紫外線や化学薬品にさらされたり摩擦を受けたりすることもありますので、認定された修理センターなどで定期的に検査を受ける必要があります。あなた自身の安全に関わることです!



カラビナおよびスプレッダーバーは5年あるいは500時間使用の後、交換する様に忠告します。

ハーネスに使用されているカラビナは、パラグライディング以外(登山やトーイングなど)には絶対に使用しないでください。

修理

このハーネスの製造には最高品質の素材が使用されていますが、通常の使用によって摩耗・破損することが考えられます。摩耗や裂け目などが見られたら、認定された修理センターで検査し必要ならば修理してください。



スップエアーは、保証期間を過ぎた製品でも修理を致します。見積もりのお問い合わせは、直接電話されるか電子メールでsav@supair.comまでお問い合わせください。

交換部品

- ジュラルミン製オートマチックカラビナ 30mm (商品コード: MAILCOMOUS 30)
- ポリプロピレン製シートプレートLS2 (商品コード: MPPL036)

素材

生地

N/210D 3line Honey Comb
Robic New Lite
Stretch Aquatech

テープ

Polyester 25 mm (1250 daN)
Polyamide 15 mm

シートプレート

KD2 Polypropylène

リサイクル

我々は、慎重に環境に優しい素材を選択することにより製造による環境への負荷を最小限にするよう努力しています。ほとんどの構成素材はリサイクルが可能です。

もしあなたのルースティック2が、寿命と判断されたら、全てのプラスチック、金属パーツを取り外し、あなたの地域の最新のごみ収集方法にしたがって処分してください。繊維製品のリサイクルに関しては、繊維製品を担当する地元の機関にお問い合わせください。

保証

スッパエアーは、その製品に対するデザイン並びに製造に、大変気を使っています。スッパエアーは、その製品に対し、通常の使用における欠陥あるいは設計上の欠点に対し5年間(購入後)保証致します。ただし、不適切あるいは間違った使い方による、また高温、強い日光、高湿度などに、通常ではない程激しく晒されたことによる損傷あるいは劣化に対してはこの保証は適用されません。

免責事項



パラグライディングは、専門技術、専門知識そして正しい判断を必要とするスポーツです。十分注意してください。認定されたスクールで練習し、適切な保険に加入し、フライトライセンスを取得し、あなたの技術が気象条件に適合しているかを確認してください。スッパエアー、ファルホークインターナショナル(有)および販売店は、あなたのパラグライディング活動および飛び飛ばないの判断に対して責任は取ることはできません。全てあなた自身の責任となります。



このスッパエアーの製品は、パラグライディング専用にデザインされています。スカイダイビングあるいはベースジャンピングのような他の活動に使用することは完全に禁止されています。

フライト装備



パラグライディングをするときに、パラグライディング用として認証を取得しているヘルメット、適切なブーツおよび服装を着用することは、あなたの安全にとって極めて重要です。また、あなたの体重にあったレスキューパラシュートを正しくハーネスに接続しておくことは必須です。

整備履歴

このページをあなたのハーネスの整備履歴を把握するために活用してください。

購入日付	
購入者氏名:	
販売店名・印	

<input type="checkbox"/> 点検 <input type="checkbox"/> 再販	
日付	
修理センター名/購入者氏名	

<input type="checkbox"/> 点検 <input type="checkbox"/> 再販	
日付	
修理センター名/購入者氏名	

<input type="checkbox"/> 点検 <input type="checkbox"/> 再販	
日付	
修理センター名/購入者氏名	

<input type="checkbox"/> 点検 <input type="checkbox"/> 再販	
日付	
修理センター名/購入者氏名	



SUPAIR-SAS
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33 4 50 45 75 29

RCS 387956790

■ ■ DESIGNED
■ ■ IN ANNECY

100% MADE
IN EUROPE

輸入者 ファルホークインターナショナル有限公司
〒154-0021 東京都世田谷区豪徳寺1-53-12
<https://www.falhawk.co.jp> Email: info@falhawk.co.jp